

Kirjaamo

Lähettäjä: [REDACTED]
Lähetetty: torstai, 27. kesäkuuta 2024 23:44
Vastaanottaja: Kirjaamo
Aihe: Muistutus Tre:1482/10.3.02/2024 6.6.2024, kohde Nuolialantie 22.

Luokat: Oranssi luokka

Muistutus aihe 1: Kirjoitatte " ...esitetään muutoksia useisiin liittymäjärjestelyihin...useat tonttiliittymät muutetaan suuntaisliittymiksi, joissa voi kääntyä vain oikealle..."

Olemme juuri tehneet uusineet vuokrasopimuksen Tampereen kaupungin kanssa tontista, jolla omistamamme omakotitalo on. Sopimuksessa ei ole kirjattu mitään rajoituksia tontin liittymän käyttöön. Nyt kuitenkin samainen Tampereen kaupunki aikoo rajoittaa oleellisesti tontin liikennöintiä. Esitämme, että suunnitelmaan lisätään suunnitelma ajoramallein, miten ajokaluston (yhteismitat 13 m ja 11 m) voidaan saada tontille luvallisin keinoin. Useimmiten ajokalustossa on kuormaa, joka estää sisäpeilin hyödyntämisen. Suunnitelmalisäykseen esitän vaikutusarvointia tontin käytön muutoksen osuuteen verrattuna nykytilanteeseen. Esitän tarvittaessa pidettäväksi katselmuksen laillisen ajotavan hyväksymiseksi. Osapuolina katselmuksessa tulee olla myös puolueeton kolmas osapuoli. Ajokalustomme on välttämätöntä peruuttaa tontillemme, koska muutoin lähtö tontilta on täysin liikenneturvatonta. Peruutus tontille onnistuu vain vasempaan kääntuen eli kuljettajan peilin kautta varmistaen. Ajokalustomme liikkuu päivittäin ja siten suunnitelma rajoittaa ajokalustomme käyttöä oleellisesti. Emme ole löytäneet laillisia ajoratkaisuja jatkaa liittymän käyttöä ko. kalustolla suunnitelman mukaisessa ratkaisussa.

Mikäli suunnitelman tarkennus osoittaa, että tontin liittymän käyttö tulee rajoittumaan, edellytän merkittävää korvausta tontin käytön pysyvistä rajoittamisesta.

Muistutus aihe 2.

Nykyinen joukkoliikennejärjestelmä on suunnitelmassa vain haihtunut näkymättömiin. Poistettavia puita ja muita on kyllä esitetty, mutta poistuvat linja-autopysäkin eivät näy. Tämä on selkeä lisähaaste suunnitelman vaikuttavuuden arvioimiseen. Esitämme nykyisten ja poistuvien bussipysäkkien lisäämistä suunnitelmakarttoihin ja suunnitelmaselostukseen. Suunnitelman pysäkkiväli lienee vitsi, sillä tasa-arvoisuus käyttäjille heikkenee radikaalisti nykytilanteesta. Liikkumisessa heikoimman käyttäjän huomioonottaminen on täysin unohdettu.